

## Il comunicato ufficiale

ROMA, 21 — COMANDO SUPREMO  
(Bollettino di guerra N. 209)  
NELLA CONCA DI PLEZZO, COL FAVORE DELLA NEBBIA IL  
NEMICO AVEVA OCCUPATO UNA NOSTRA POSIZIONE AVANZATA.  
VERSO IL TORRENTE KORITNICA, PROTEGGENDOLO POI CON  
MINE.  
NELLA NOTTE SUL 10 UN NOSTRO REPARTO DI FANTERIA,  
CON AZIONE PARIMENTI DI SORPRESA, RIOCUPÒ LA PERDUTA  
POSIZIONE PRIMA CHE L'AVVERSARIO RIUSCISSE A FAR BRIL-  
LARE LE MINE.  
LUNGO LA FRONTE UMANENTE, SITUAZIONE INVARIATA.  
Generale CADORNA.

## L'AVVENIMENTO DEL GIORNO

### Il ritiro d'un esercito inglese da Gallipoli

L'esercito inglese della baia di Suvla  
trasportato in altra parte  
LONDRA, 21. — Un comunicato di  
guerra dice:  
« Si hanno particolari complementari  
sullo sgombero delle posizioni di  
Anzac e Suvla. Senza distogliere l'atten-  
zione dei turchi, il grande esercito fu  
ritirato dalle zone che occupava nella  
penisola di Gallipoli, benché in alcuni  
punti fosse a contatto del nemico.  
« In seguito a questa modificazione  
del fronte, le operazioni su altri punti  
della linea si condurranno più effica-  
cemente. Il generale Murray elogia i  
generali ed i comandanti della marina  
per il trasferimento delle truppe ».

### Il comunicato francese

PARIGI, 21. — Un comunicato ufficiale dice:  
« Esercito d'Oriente. — Le truppe  
degli alleati continuano ad organizzare  
le linee di difesa di Salonicco.  
« Corpo di spedizione dei Dardanelli.  
— Durante la giornata del 19 la  
nostra artiglieria contribuì all'attacco  
condotto con successo dalle truppe britan-  
niche contro le trincee all'estremità  
occidentale della penisola di Gallipoli ».

« Conformemente al piano concordato  
fra gli Stati maggiori degli alleati,  
il comando britannico decise di im-  
piantare su altra parte di operazione  
le truppe che erano state sbarcate a  
capo Suvla e che occupavano nella parte  
nord della penisola di Gallipoli una  
posizione il cui valore strategico era  
venuto a diminuire in ragione del nuo-  
vo sviluppo delle operazioni in Oriente ».

L'imbarco delle truppe insieme con  
tutto il materiale, si è effettuato nelle  
migliori condizioni, senza essere mo-  
lestato dai turchi ».

(Stefani)

### L'annuncio di A. quili ai Comuni

LONDRA, 21. — Il primo ministro  
Asquith annunciò alla Camera dei  
Comuni che il Consiglio dei ministri  
aveva tempo addietro deliberato il  
trasferimento delle truppe dalla baia  
di Suvla e dalla posizione di Anzac.  
L'operazione fu felicemente condotta  
a termine, ciò che fa onore nel modo  
più splendido agli eserciti di terra e  
di mare che vi parteciparono. (Stef.)

### Le elezioni in Grecia

ATENE, 21. — Soltanto oggi si po-  
tranno conoscere i risultati completi  
delle elezioni legislative. Si può non-  
dimeno finora affermare che oltre tre  
quarti dei seggi saranno occupati dai  
grecisti.

Commentando i risultati delle ele-  
zioni, i giornali ministeriali vantano  
la vittoria del governo; i giornali ve-  
nezelisti da parte loro affermano che  
il risultato delle elezioni costituisce,  
invece un insuccesso per il governo,  
causa il grande numero di elettori a-  
stenuti.

### SULLA FRONTE OCCIDENTALE

Efficiaci bombardamenti di artiglieria  
e di velivoli

PARIGI, 21. — Il comunicato ufficiale  
delle ore 23 di ieri dice:  
« In Artois azioni di artiglieria ab-  
bastanza violente nella regione di  
Loos, e meno intense verso Bully al  
fortino di Givenchy e sulla strada di  
Lilla ».

« Fra Soissons e Reims le nostre  
granate hanno demolito una passerella  
a Vailly. Il tiro delle nostre arti-  
glierie e dei nostri cannoni da trin-  
cea è stato diretto contro le opere te-  
desche di Ville aux Bois ed ha provo-  
cato tre forti esplosioni ».

« In Champagne abbiamo cannoneg-  
giato e disperso truppe nemica che  
si disciolse ».

« A nord di Auberville e a nord di  
Gratrec, la nostra artiglieria pesan-  
te ha danneggiato la strada ferrata  
ave, si segnalava una grande attività  
e vi ha interrotto la circolazione ».

« In Argonne, efficace bombardamento  
delle trincee tedesche della Fil-  
le Morle. Alle Courtes Chaussees ab-  
biamo fatto saltare il deposito di munizioni ».

Il tiro dell'artiglieria eseguito contro  
le opere del nemico al Bois la  
Morville, a nord-est di Saint Mihiel è  
stato efficacissimo. Le trincee sono  
state sconvolte in parecchi punti: un

### blockhaus di mitragliatrici è stato di- strutto.

« Nella mattinata quattro velivoli da  
bombardamento, sortiti da sette ap-  
parecchi con mitragliatrici, hanno lan-  
ciato sulla stazione merci di Mulhouse  
sei granate da 250 e venti da novanta,  
che hanno raggiunto il bersaglio ».

PARIGI, 21. — Il comunicato ufficiale  
delle ore 15 dice:  
« Cannoneggiamento rallentato sensibi-  
lmente durante la notte ».

« In Artois, a nord-ovest della quota  
140, i tedeschi fecero esplodere di-  
nanzi alle trincee una mina che non  
produsse alcun danno. Abbiamo occu-  
pato il margine della escavazione pro-  
dotto dallo scoppio ».

« Fra la Somme e l'Aisne, alcuni  
combattimenti di pattuglie. Nella re-  
gione di Lihons una pattuglia nemi-  
ca, presa sotto il nostro fuoco, è fu-  
gita, lasciando nelle nostre mani alcuni  
feriti ».

« Sull'altipiano di Sainte Leocade,  
a sud del Molino Sous Toul Vent, i  
nostri cannoni da trincea demolirono  
un posto tedesco ».

« In Lorena, alcuni tiri felici della  
nostra artiglieria su Aboncourt e Blomont,  
ove erano segnalati movimenti  
di truppe ».

(Stef.)

### Il comunicato inglese

Numerosi combattimenti aerei

LONDRA, 21. — Un comunicato ufficiale  
dice:  
« L'artiglieria tedesca mostrò gran-  
de attività verso Ypres e Saint Jean.  
Risponderemo bombardando le trincee  
tedesche. A nord-ovest di Halluin  
i tedeschi attaccarono le nostre trincee  
a colpi di granate. Respingeremo  
questi attacchi ».

« Gli aerei tedeschi mostrarono  
grande attività, tentando invano di  
impedire le ricognizioni dei nostri a-  
viatori. Vi furono 44 combattimenti  
aerei; abbattimmo due aeroplani te-  
deschi; manca uno dei nostri ».

(Stef.)

### Il comunicato belga

LE HAVRE, 21. — Il comunicato  
dello Stato maggiore dell'esercito belga  
dice:  
« La scorsa notte, e la giornata di  
ieri furono contrassegnate dalla vio-  
lenza delle artiglierie. Le nostre bat-  
terie bombardarono efficacemente il  
posto di Denore e l'accampamento  
nemico di Essen. L'avversario reagì  
tirando su diverse agglomerazioni fran-  
chesi dietro le nostre linee ».

### Come in rivolta in Inghilterra

la questione delle munizioni

LONDRA, 21. (Camera dei Comuni)  
Il ministro per le munizioni, Lloyd  
George spiega l'opera compiuta dal  
disastro e dice che nel maggio, quan-  
do la Germania produceva 255.000  
granate al giorno, la maggior parte  
delle quali erano granate esplodenti,  
l'Inghilterra produceva 2500 granate  
esplodenti e 13.000 shrapnelli. Il mi-  
nistro fornirà poi particolari circa  
le misure prese per accelerare la pro-  
duzione, comprese quelle relative all'  
acquisto di macchine in America  
comprate dal governo, e di grandi  
« stocks » di materiale grezzo, che sarà  
sufficiente per molti mesi non soltan-  
to per le officine private dell'Inghilterra,  
ma anche per grandi quantità agli  
alleati. Rileva i successi degli sforzi  
fatti in Irlanda, merco la cooperazione  
di Redmond. Vi sono ora nel Regno  
Unito 33 officine nazionali in cui si  
fabbricano granate e centinaia di officine  
private. Queste ultime hanno  
prodotti, soltanto in pochi mesi, tre  
volte il numero delle granate esplosive  
che erano state prodotte in tutti gli  
arsenali e le officine dell'Inghilterra  
fino al maggio scorso ed hanno altresi  
prodotti, in una quantità prodigiosa,  
pezzi che servono per la formazio-  
ne delle granate ».

Il risultato è stato dunque dei più  
soddisfacenti. Anche le ordinazioni  
fatte in America sono ben riuscite; la  
quantità delle granate impiegate nelle  
operazioni dello scorso settembre, fu  
enorme, ma ve ne furono in sufficien-  
za. Il capo dello Stato maggiore si  
dichiara perfettamente contento della  
quantità delle granate poste a sua di-  
sposizione. Questo stock fu il risultato  
delle accurate economie fatte durante  
quattro mesi. Ma tutta questa immen-  
sa quantità è stata sostituita in un  
mese e ben presto saremo in condi-  
zioni di sostituirla in una settimana.  
Lloyd George ha fatto prevedere una  
produzione di molti cannoni del più  
grosso calibro, ed ha detto che da  
giugno la produzione inglese di mi-  
ragliatrici è stata aumentata di cin-  
que volte e nell'anno nuovo lo sarà  
in misura più grande, sicché il soddis-  
facimento di tutti i nostri bisogni sarà  
un fatto compiuto ».

Lloyd George così continuò. Dopo  
la formazione del Ministero delle mu-  
nizioni, la produzione delle granate  
a mano è aumentata di quaranta volte;  
la produzione di lanciabombe, per  
ogni 15 giorni è ora uguale alla pro-  
duzione intera del primo anno di guerra ».

Il ministro ha soggiunto che vi so-  
no altri progetti a questo riguardo,  
che egli non vuol precisare. E' stata  
creata una scuola di guerra di trin-  
cea e si sono fatte molte esperienze

importantissime di cui è bene non  
parlare. Nuovo fabbriche sono state  
create in diversi luoghi per la produ-  
zione di potenti esplosivi; cosicché  
noi potremo non soltanto soddisfare  
le nostre necessità, ma anche con-  
tinuare a fornire, come forniamo al-  
tualmente, quantità considerevoli ai  
nostri alleati che ne abbiano bisogno ».

Il nuovo Ministero ha inoltre otte-  
nuto considerevoli economie. Il pre-  
zzo degli obici di 18 libbre è stato ri-  
dotto del 40 per cento. Il prezzo degli  
obici Howitzer di 115 millimetri, è  
stato ridotto del 30 per cento. E' trop-  
po presto, però, ha detto Lloyd George,  
di parlare di superfluo. Limitare  
la produzione sarebbe la più futile  
delle economie. Ciò che si risparmierebbe  
in danaro, si spenderebbe mai ab-  
bastanza finché non ne abbiamo a  
sufficienza per aprire di viva forza il  
varco che ci condurrà alla vittoria ».

La vittoria dipende ora dai sindacati  
dei lavoratori e Lloyd George fa un  
appello commovente ai lavoratori per-  
ché sospendano l'applicazione di tutti  
quei regolamenti dei loro sindacati  
che intralciano la produzione, sopra-  
tutto per quanto concerne l'impiego  
di lavoratori non sperimentati. Da ciò  
dipende la vittoria ».

(Stef.)

### Le finanze e la guerra

La dichiarazione di Reichstag al Reichstag

ZURIGO, 21. — Si ha da Berlino:  
Al Reichstag fu discusso ieri in se-  
conda lettura il disegno di legge per  
provvedimenti preliminari circa l'im-  
posizione sugli utili di guerra ».

David, socialista, raccomanda il si-  
stema inglese per provvedere alla  
guerra ».

Il segretario di Stato alla finanza,  
Reichstag non crede possa aderirsi a  
questo criterio, né dirsi che il siste-  
ma d'imposizione inglese abbia mag-  
giormente carattere sociale di quello  
tedesco. Il bilancio 1915-16 si chiude  
senza o con un piccolissimo disavanzo;  
ma in quello 1916-17 non si  
potrà mantenere il pareggio senza  
nuove imposte. La guerra reca un gi-  
gantesco onere. Qualunque sia l'in-  
dennità di guerra, su cui facciamo  
conto, nessun tedesco crede che dopo  
la guerra si ritornerà al lusso che  
precedette la guerra; ma ogni tedesco  
si è dovuto tenere fermo nella guerra,  
così quello che costò. Il patriottismo  
tedesco non solo si manifestò nella  
sottoscrizione ai prestiti; ma si di-  
mostrò anche nel pagamento delle  
imposte (approvazioni).

Il progetto di legge sui provve-  
dimenti preliminari per l'imposta sugli  
utili di guerra viene discussa approp-  
piato in seconda e terza lettura. (Stef.)

### Il reclutamento volontario

e la durata della legislatura  
alla Camera dei Comuni

LONDRA, 21. (Camera dei Comuni)  
Il primo ministro Asquith, in ul-  
tima della seduta di ieri, annunciò  
che aveva intenzione di comunicare  
oggi i risultati del reclutamento di  
lord Derby, ma non ha potuto termi-  
nare i suoi lavori la settimana passa-  
ta ed i risultati non saranno pronti  
che oggi. Asquith non potrà fare quin-  
di il progetto di estendere la durata  
della presente legislatura. Asquith  
rileva che esistono divergenze sulla  
lunghezza del periodo di estensione  
e suggerisce una estensione di otto  
mesi come emendamento alla pro-  
posta di dodici mesi contenuta nel  
progetto. L'emendamento propugnato  
da Asquith è approvato con 158 voti  
contro 23. (Stef.)

### La partenza dalla Francia

di il maresciallo French

PARIGI, 21. — Il presidente Poin-  
caré ha ricevuto nel pomeriggio il  
maresciallo French, venuto a prende-  
re congedo prima di lasciare la Fran-  
cia. Poincaré ha ringraziato French  
degli eminenti servizi resi alla causa  
degli Alleati. Joffre ha consegnato  
stamane al maresciallo French la Cro-  
ce di Guerra ».

### La seconda nota di Wilson

WASHINGTON, 21. — Domenica  
scorsa fu spedita la seconda nota  
degli Stati Uniti all'Austria per l'affon-  
damento dell'Ancona. La nota arri-  
vò a Vienna venerdì mattina, ed il te-  
sto verrà comunicato subito alla  
stampa ».

### Il Massiccio verso la pace

WASHINGTON, 21. — Gli Stati  
Uniti rivolsero rimproveri al generale  
Carranza per la chiusura delle banche  
del Messico, che furono nella impos-  
sibilità di pagare in oro le cambiali.  
E' PASO, 21. — Fra il generale  
Villa ed il governo di fatto del Messico  
sarebbe stato firmato un trattato,  
in virtù del quale Villa si ritirerebbe  
negli Stati Uniti ».

### La partenza dell'on. Barzilai

da Bologna

BOLOGNA, 21. — L'on. ministro  
Barzilai, accompagnato dal suo se-  
gretario, è partito alle ore 10.31.

## Il grande problema nazionale del porto di Genova

Pubblichiamo questa seconda limpi-  
da, precisata, conclusiva lettera, che  
l'egregio cav. Grafo Marini ha inviata  
alla Tribuna di Roma sul problema  
più grave che oggi s'impone all'indus-  
tria e al commercio d'Italia, della so-  
luzione del quale la grande stampa del  
paese, per motivi che non riusciamo a  
comprendere, non pensa ancora ad oc-  
cuparsi con la necessaria passione ».

CORMOR (Udine), dicembre.

Egregio signor direttore,

La mia lettera sul disagio del porto  
di Genova e la quasi inazione dei porti  
di Livorno e di Savona, da lei gentili-  
mente resa pubblica sulla Tribuna del  
12 novembre p. p., ha provocato, mi-  
rabilmente e inaspettatamente, qualche  
chiarimento, che credo utile riassumere  
brevemente e raccomandare alla  
buona nota di Lei cortesia ».

Ma fermo anzitutto sulla importante  
relazione del comm. ing. Coen-Cagli  
apparsa sulla Tribuna del 15 novem-  
bre sotto il titolo « Le grandi opere  
della Pace ».

In quella relazione, dopo una chiari-  
ssima descrizione delle grandiose o-  
pere state eseguite per organizzare il  
cantiere — opere che da sole devono  
rappresentare l'immobilizzazione di  
parecchi milioni — prosegue con invi-  
dibile chiarezza alla descrizione delle  
nuove opere di ampliamento iniziatesi  
nel 1913 le quali, dove la guerra, non  
veniva ad opporre insuperabili ostacoli  
fra non più di sei anni — da oggi —  
potranno essere condotte a termine;  
ma che però — non potranno essere  
sistematiche od arretrate per un inco-  
sistematico che verso il 1922, tutto  
andando bene, l'ingegner Coen-Cagli  
la cui competenza tecnica non può o-  
mai essere discussa e che conosce e  
fonda tutto le esigenze del grande por-  
to, chiarito sentenzialmente il punto a  
cui sono i lavori intrapresi, e quanto  
ancora rimane a farsi, si affretta a  
soggiungere che, tutto ciò non servirà  
che ad accogliere l'enorme lavoro di  
900 tonni, per anno e per metro lineare  
di calata, che oggi incombe sulle ca-  
late esistenti e che non possono più  
sopportare convenientemente, e scrive:

« Come, dunque si sarebbe fatto  
fronto al maggior traffico che nel cor-  
so di dieci anni — (1913-1922) neces-  
sari al compimento del nuovo bacino —  
avrebbe potuto cercare sfogo a Ge-  
nova e che fatalmente se ne sarebbe  
trovato abbandonato ove non si fosse  
tempo provveduto ad accoglierlo ».

Ma me parve così che sia da allora  
« impensabile, con carattere di urgenza,  
il problema dell'ulteriore ingran-  
dimento ed ampliamento del Por-  
to. E ciò appunto mi condusse a stu-  
diare e a presentare il piano del 1913 ».

Quanto tempo potrà occorrere per  
portare a compimento questo ulterio-  
re e necessario ampliamento, che l'e-  
gregio ingegnere espone a grandi tra-  
tti, non dice, ma io si può presumere  
che almeno un secondo decennio, se an-  
che basterà; da, invece, in cifra ap-  
prossimativa, una nuova spesa di 100  
milioni. Nella sua succinta ma chiara  
relazione, l'ing. Coen-Cagli, non tocca  
il quesito ferroviario se non di vol-  
to, dove accenna alla necessità di pro-  
cedere all'annessione dell'attuale  
prima parte del grande progetto, con  
una spesa che prevede in circa 16 mi-  
lioni e scrive: « ... e così si aggiun-  
gerà al porto nel più breve tempo pos-  
sibile un nuovo bacino di ben 100 ettari  
di superficie acquosa assolutamente  
calma — la quale potrebbe accogliere  
un grandissimo numero di navi e do-  
verebbe allora, la costruzione della ca-  
late, calate, gli sbarchi potrebbero  
in tutta sicurezza compiersi e su chian-  
te o su pontili provvisori, di banchi-  
mo, costati, radicati alla spiaggia, e che  
facilmente potrebbero, in via provviso-  
ria, allacciarsi alle attuali linee fer-  
roviarie di accesso al porto, anche  
senza affrontare l'organica soluzione  
di questo particolare problema pro-  
posto al piano del 1913 ».

Stando dunque alla conclusione alla  
quale è condotto dai suoi studi il com-  
petentissimo ingegnere, oggi, a per-  
mettermi ancora, nel nostro massi-  
mo Porto vi ha o vi sarà insufficienza  
di mezzi adatti ad un rapido smista-  
mento delle merci, per i approdi im-  
mediati che vi andranno e calate in ap-  
porto al sempre crescente traffico ».

Lavora non potevo desiderare un di-  
fensivo della mia tesi più eloquente  
e più competente e credo che sarà ben  
difficile dimostrare errate le giunte pre-  
visioni dell'egregio ingegnere, il quale  
indubbiamente desume le gravi con-  
clusioni alle quali giunge da dati sta-  
tistici positivi e da una analisi minuzi-  
osa dei mezzi esistenti e di quanto  
l'esperienza suggerisce per provvedere  
alle lacune ».

Ma non tutti, anzi ben pochi, am-  
mettono l'impotenza del gran Porto nel  
dare di più di quanto dà. E' difficile  
doppia l'estesissimo pregiudizio che  
tutto il male dipende dalla direzione  
delle ferrovie dello Stato, che io presu-  
mo ritorsivo. La F. S. arruina la loro  
parte di colpa in tutto quanto acca-  
de, specialmente per effetto delle in-  
funzioni alle quali sono soggette. Ma  
non è tutto quanto si dice e partico-  
larmente quanto si legge in una cor-  
rispondenza da Genova, firmata A. Z.,  
apparsa sul Corriere della sera del 21  
novembre sotto il titolo impressionante:  
« Un vaso che trabocca ». Riferendosi  
a quella corrispondenza, lascio al si-  
gnor A. Z. il compito di appurare  
quanto si sia di vero nello spartano  
provvedimento adottato, nella Gran  
Bretagna di bruciare la merce esba-  
nante per far posto sulla calata troppo  
ingombrata, e per permettere osservare che  
se è verissimo che in questi momenti  
si sono nel mondo due categorie di  
porti, cioè, quelli deserti che non in-  
corrono e quelli che lavorano troppo.

come è il caso del porto di Genova, sen-  
za girare il mondo, cometece qualche  
micio inglese, si può constatare che,  
proprio vicino a Genova, di sono porti  
che, in questo momento, non danno  
ai bisogni del paese, tutto quell'aiuto  
che dovrebbero e potrebbero dare ».

Per il signor A. Z., poi, di due lati  
del problema si precisano nel seguen-  
te periodo: « Ai primi di ottobre co-  
minciò l'affollamento, determinato da  
due cause fondamentali, da una par-  
te l'afflusso straordinario di merci o-  
dall'altra la deficienza dei vagoni fer-  
roviari, da quale crisi cominciata a  
verificarsi già verso il 20 settembre ».

Da che base parte il signor A. Z.,  
per stabilire che l'affollamento del  
porto di Genova ebbe cominciamento  
ai primi di ottobre è difficile sapere. Ma  
per convincersi che il disagio risale a  
qualche tempo prima basta ricordare  
che già molti mesi fa sono, con sena-  
tore Romeo, presidente del Consorzio  
autonomo, sentì il bisogno di spiegare  
in una pubblica conferenza, tenutasi  
a Milano, quali e quante difficoltà si  
frapponevano all'appagamento di tan-  
ti bisogni che il movimento economico  
del Paese denunciava senza posa ».

L'attuale ingorgo, per ragioni ov-  
vie, supera certamente i precedenti,  
ma più o meno, è lo stato normale e  
inevitabile di quel porto e lo lamenta-  
re e reclutazioni di oggi non sono  
purtoppo che una ripetizione delle la-  
mentelle e reclutazioni che da tanti  
anni susseguono, con lo stesso risul-  
tato e con la sola differenza che, pri-  
ma, la costituzione del Consorzio  
autonomo era alla barbagia di Stato  
che si rivelava. Il porto di Geho-  
va è da anni e anni che si trova in  
uno stato di ininterrotta congestione,  
malgrado gli enoviti e costosi  
provvedimenti di nuove linee ferroviarie  
e a traverso l'Appennino, la creazione  
di stazioni di smistamento dei treni  
extra porto, la nuova galleria di ac-  
cesso alle calate e conseguenti allar-  
gamento di piazzali, e aumento di bi-  
nari. E tutto ciò perché la posizione  
geografica di quel porto è per se ste-  
ssa di tale importanza, commerciale,  
non soltanto nazionale, ma più ancora  
internazionale che, malgrado tutta la  
sua deficienza e malgrado la struttura  
geologica del suo suolo che non po-  
rebbe essere più impavida ad ogni ne-  
cessario adattamento, primigera  
sempre su ogni altro porto del litorale ».

Da questa innegabile stato di cose  
che, ne è il recente sopralluogo del  
comm. Beccaria né la nuova Com-  
missione testè nominata dal Governo, non  
potranno sostanzialmente modificare  
nei mi par fuori di luogo di insistere  
nel chiedere perché, invece di creare,  
oltre l'Appennino, delle così dette sta-  
zioni sussidiarie al porto di Genova,  
creazioni che tanto ai fini senso-  
le quali senza eliminare la questione  
della deficienza dei vagoni, se esiste,  
non migliorano sensibilmente le con-  
dizioni di Genova, nel mentre riescono  
onerosissime sotto ogni aspetto all'econ-  
omia generale del Paese; perché, ri-  
peto, il Governo non involge i suoi sti-  
gli di due massimi scali del mare liti-  
gale, dopo Genova, quali sono Livorno  
e Savona? Quali le difficoltà che vi si  
oppongono? Non quella della distan-  
za, perché, se anche per alcuni centri  
esistesse nel riguardo di Livorno, le  
opere di scartamento e ricalco congiun-  
gano uguali scali sussidiari, aggravano  
ben di più le merci che non l'importo  
del maggior percorso. E allora? Che  
si debba sopprimere, forse, che l'istitu-  
zione del Consorzio autonomo non sia  
in scopo d'interesse nazionale, ma sia  
un lavoro monopolista a scopo di lucro  
locale al quale tutto debba essere sa-  
crificato?

Indubbiamente il caso denunciato  
dal signor Becherucci nella sua cor-  
rispondenza da Genova, che diede mo-  
tivo alla mia prima lettera, è molto  
grave e merita seri mesi i puntuali  
suoi gli. Ecco quanto ho proposto mi  
si comunica: « Lo stesso comm. Ac-  
comazzi, direttore dell'esercizio delle  
F. S., aveva già studiato e risolto il fun-  
do del servizio di questi treni deserti.  
Per la migliore utilizzazione dei vago-  
ni nel trasporto dei carboni, appropria-  
tando della funivia Savona St. Giu-  
seppe, si sarebbero istituiti dei treni  
diretti per il parco della funivia St.  
Giuseppe e le officine del Gas di Mila-  
no e di Torino, treni a composizione  
fissa diretti ad un'unica destinazione  
o destinazione, con orario fisso. Il  
treno era di 24 ore, periodo reso pos-  
sibile dai grandiosi impianti della fu-  
nivia; specialmente destinato a com-  
piere, prima del carico del vagono, tut-  
to le operazioni di smistamento delle  
merci. A Genova non sarebbe possibile  
organizzare un simile servizio, anche  
specializzando le calate; sarebbero  
sempre necessari molti smistamenti  
che allungano enormemente il turno  
dei vagoni. In altri termini, ciò che si  
può fare da Savona con dieci vagoni  
richiede quaranta da Genova. Ma  
questi treni diretti non si istituiscono  
tanto facilmente perché le funivie so-  
no osteggiate dalla F. S. e perché il  
Consorzio di Genova non vuol perde-  
re una comoda fonte di carbone ».

Intanto quando il Gas di Milano ha  
carbone, questo manovra alle altre industrie  
e viceversa, come lo provano le rinno-  
vate proteste di questi ultimi giorni ».

Ciò che all'importante impianto di gru  
elettriche che sta da tanti anni inatti-  
vo sul molo di Savona, mi scrivono  
« Non hanno mai lavorato perché non  
volle i gli operai del porto e un po'  
di altri, gli spedizionieri e negozianti  
locali ».

E da Livorno mi scrivono: « ... la  
potenzialità di lavoro nel nostro por-  
to, cioè, quelli deserti che non in-  
corrono e quelli che lavorano troppo ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non è un problema di Genova, ma  
che è un problema di tutta Italia, non  
può essere che una soluzione di tipo  
nazionale, che non è una soluzione di  
tipo locale ».

La soluzione di questo problema na-  
zionale, che non è un problema locale,  
che non







dell'Ufficio Doni, e buona copia di  
arazzi e pannelloni.  
Così, notiamo per finire, con  
tanta concordia di animi e prontezza  
di decisioni, le buone signore che a  
partire da oggi si sono offerte di  
preparare i pacchi, avranno da con-  
fezionare un materiale superiore a  
quanto fosse prevedibile, data la ri-  
strettezza del tempo.

Si rammenta che oggi ancora, dalle  
ore 16 alle 17, l'Ufficio Doni della Se-  
conda Armata, riceve le offerte.

### La commissione delle imposte Condolganza per la morte

del fratello Perusini  
Ieri, per la prima volta, dopo i due  
giorni di lutto che colpirono la famiglia  
dell'ottimo Presidente avv. dott. Co-  
stantino Perusini, si è radunata la  
Commissione Imposte del II Manda-  
mento di Udine.

Il Vice Presidente conte avv. Colo-  
nelli, commemorò con sentite parole  
le due perdite dolorose e propose di  
invitare al Presidente le più profonde  
e vive condolganze, invitando i mem-  
bri a salzarvi in segno di lutto.

La Commissione avv. Someda a nome  
della Commissione si desolò all'invi-  
to del Vice Presidente e la Commis-  
sione accolse ad unanimità la sua  
deliberazione.

### Le cartoline della Croce Rossa

Riceviamo questa lettera che è un  
appello, in favore della beneficenza  
nazionale, che tutti devono aiutare:

Egregio signor Direttore,  
Quest'anno più che mai, ciascuno  
vorrà ricordarsi ai suoi cari lontani,  
e mettersi a mandare le solite car-  
toline illustrate. Sembra a me che la  
stampa tutta dovrebbe ricordare agli  
italiani che il consueto affettuoso au-  
gurio, quest'anno dovrebbe farsi col-  
le belle cartoline della Croce Rossa, così  
si otterrà di unire ai nostri affetti, un  
alta benefico verso chi soffre per la  
Patria.

Teresa Duodo  
Titolare succ. 1.

### Offerte alla Scuola e Famiglia per acquisto indumenti

Signora Lena Barnaba, L. 12, si-  
gnora Carolina Murero L. 6, famiglia  
Franceschi L. 10, Ditta Caneiani e  
Cremese L. 5, Co. Chiara Bezzi-Cor-  
belli L. 5, famiglia Spezzotti L. 10,  
sigg. Camilla e Domenico Picole L. 10,  
Impresa Rizzani L. 50, co. Maria Ri-  
naldi Frangipani L. 20, signa Tula  
Canavillo ved. Lupieri L. 5, sigg.  
Francesco e Lucia Minisini L. 10.

### Offerte pervenute al "Giornale di Udine"

Dall'egregio sig. Luigi Morelli, ci  
pervennero le seguenti offerte, a fa-  
vore della Croce Rossa Italiana (Co-  
mitato di Udine) in morte di:

Conte Bruno di Pramparo, L. 10  
Contessina Bianca di Pramparo,  
L. 10 - Tenente G. B. Bassi L. 10 -  
Capitano medico prof. dott. Gaetano  
Perusini L. 10 - Cesare Girardelli di  
Trieste L. 10 - Madre del maestro  
Aldo Ceraschi, L. 10 - Geometra  
Napoleone Morganti L. 10 - Per la  
scomparsa di Lucio Muzzatti L. 10 -  
Totale L. 80.

### Ufficio per notizie alle famiglie dei militari

La signorina Bianca Mammetti con-  
segnando all'Ufficio Notizie, al qua-  
le prestò l'opera sua, offre lire 5. La  
Presidenza ringrazia la gentile colla-  
borazione.

### Camera di commercio

Ricordiamo che oggi alle ore 13.30  
ha luogo l'annunciata seduta della  
Camera di Commercio, per discutere  
l'ordine del giorno che venne già pu-  
blicato.

### Alla Società La Formica

Per onorare la memoria della com-  
pianta Bianca di Pramparo:  
Gaudio Giacomelli L. 25 - Giacomo  
e Lina Comessatti L. 20 - Bianco  
Montini Pagani, L. 5 - Anna De To-  
mazzini L. 5.

Per Bianca e Bruno di Pramparo:  
Ing. Lodovico Zoratti L. 25.

### Società di M. S. tra agenti di commercio

I soci sono invitati all'assemblea  
che avrà luogo nei locali della Società,  
in via Prefettura, n. 10, questa sera  
22 dicembre, alle ore 20, per trattare  
il seguente ordine del giorno:

Comunicazioni; proposte e delibe-  
razioni in merito ai sussidi per i soci  
militari; preventivo 1916; interpola-  
zione di un gruppo di soci, intesa ad  
ottenere miglioramenti economici per  
la classe.

### Il suicidio di un povero infermo

La notte su ieri, a Laipacco, certo  
Angelo Lodolo, sessantenne, amma-  
lato con due figli, si toglieva la vi-  
ta; annegando in un serbatoio di ac-  
qua nell'orto di casa.

Il disgraziato uomo era affetto da  
malattia cardiaca, che lo martoriava  
da lungo tempo.

In questa sua infermità va ricercata  
la causa del suo atto disperato.

### Distinto

segnato trentenne sposerebbe vedova o  
signorina senza dote. Ritiro entro 25  
ore. Cestinati anonimi, accludere  
fotografia.

Scrivere fermo Posta Jean Rossini,  
Udine.

### Matrimonio

Continuando, ottima posizione socia-  
le; sposerebbe signora distinta, bella  
presenza, con dote; referenze inecce-  
zionali. Gradirebbero fotografia resi-  
tibile. Scrivere sub. N. 536 presso  
Agenzia Manzoni.

### Ragioniere

praticissimo pubbliche o private am-  
ministrazioni, referenze ineccezionali,  
desidera offerta posto vacante.

Bettera chiusa A. fu N. G. presso A.  
Manzoni, via della Posta.

### Decesso

L'altro giorno, dopo lunghe soffer-  
enze, è morto Leonardo Gio. Batta  
Zilotti, proprietario del vecchio na-  
glio di barbiere in Piazza XX Set-  
tembre, presso l'Albergo d'Italia. Fu  
un ottimo galantuomo, che dedicò tut-  
ta la sua vita alla famiglia ed al la-  
voro.

Alla moglie ed ai figli che per lui  
nutrirono il più intenso affetto e ne  
erano parimenti contraccambiati, va-  
dano le nostre più vive condolganze.

### Non costa abbastanza...

Quasi non bastasse il prezzo abba-  
stanza elevato che ha raggiunto oggi-  
giorno il carbone, ci voleva anche la  
frode sul peso! e che frode!

Su 50 chilogr. di merce 25 di frode,  
su 82 ben 34....

L'autore di un tal genere di indu-  
stria era il carbonaio Aldo Gioacchi-  
no Cavallari, il quale si serviva di  
un mezzo semplicissimo per la sua  
ruscita. Pesò il carbone, applicando  
il ranano sul braccio della bilancia  
dalla parte dei pesi minimi, con abile  
destrezza capovolgendo, non visto, il  
braccio, mostrandolo poi al cliente  
dalla parte dei pesi massimi.

Il trucco, se riuscì bene varie volte,  
non lo fu ieri, che il sig. Silvio Bo-  
la, proprietario dell'Albergo alla Cro-  
ce di Malta, accertatosene, fu lieto a  
denunciare il mariuolo alla questura.

Ed ora il Cavallari, che confessò il  
suo reato, trovasi in Vicolo Porta,  
sotto la imputazione di frode in com-  
mercio.

Panettoni di Milano; arrivo  
giornaliero al magazzino Liguana,  
Via Manin, Udine.

### Derubava il compagno

Certo Rossi Angelo, venditore an-  
bulante di oggetti vari, dormiva so-  
vente in compagnia di certo Campa-  
gnoli Silvio, di Vincenzo, pure lui gi-  
rovago. Questi, mentre il compagno  
russava, stava vegliando sulle mar-  
cenzie del Rossi, il quale s'accorse  
ben presto che sparivano a vista d'oc-  
chio. Lo denunciò perciò alla questu-  
ra, per sottrazione di tanta merce per  
un valore approssimativo di lire 40.

Il Campagnoli venne tratto in arresto  
e messo a disposizione dell'autorità  
giudiziaria per appropriazione indebi-  
ta qualificata.

Zamponi, boudoir, cappellotti  
di Modena, trovano al magazzino Li-  
guana in via Manin, Udine.

### Teatro Sociale NOVO CINE

Ieri sera lo scherzo comico alla fol-  
ta recitato dalla compagnia indiane-  
se piacque gli esecutori furono ap-  
plauditi.

Oggi si darà il bellissimo van-  
deville di Luigi Alievi: *El soldaa e  
la serva*.

Precederà il cinetramma grandioso:  
*Soltanto la Patria*.

Le rappresentazioni incominciano al-  
le ore 17.

### Teatro Minerva Cinema Varietà

La Compagnia Veneziana Bratti-  
Palmello rappresenterà: *In Preghiera*.

Un atto di G. Ottolenghi.

Precederà lo spettacolo di prosa:  
*Atenti alle spie* Interessantissimo  
dramma in 3 parti della Casa Cines di  
Roma.

### Le borse estere

PARIGI, 21. — Francese 3 0/0  
63.75 — Francese 3 1/2 90.05 — Spa-  
gnola 87.25. — Cambio Italia da 87.50  
a 89.50 — Chèque su Londra da 27.50  
a 27.60 (Stef.)  
MADRID, 20. — Cambio su Pa-  
rigi 91.15. (Stef.)  
ROMA, 21. — Il cambio per dom-  
ani è di 121.05. (Stef.)

Dottor ISIDORO FURLANI, Direttore.  
Giovanni Minichini gerente respon-  
sabile.

Stabilimento Tipografico Brulano

### Profumeria Petrozzi UDINE

### Settimana di Natale

# DONO

### agli ACQUIRENTI

### Profumeria Petrozzi UDINE - Via Cavour

### Attenzione !!

In occasione delle Feste  
grandi arrivi di SCARPE per  
uomo, donna e bambini,  
nonché PANTOFOLIERIE  
d'ogni genere ecc. ecc.

Merce delle primarie fab-  
briche nazionali a prezzi  
modicissimi. Soltanto nel  
negozio

### FRATELLI VACCATO

UDINE, Via Paolo Caneiani, 3  
[vicino Piazzetta S. Giacomo]  
NB. Da non confondersi con altri negozi in Piazza

### AMMINISTRAZIONE dei Conti VALENTI

TREVI (Umbria)

### Produttori premiati

di

### Olio d'Olive purissimo

Tipo: UMBRIA VERDE

— x x x —

Vendita diretta ai consumatori

— x x x —

Spedizioni in damigiana e fusti

— x x x —

Pagamenti in assegno

— x x x —

Campioni a richiesta

### Lacrime di Pino

ELIXIR preparato con le

gemme di PINO ALPESTRE

su ricetta del

Comm. E. POLLACCI

già Prof. di Chimica Farmaca alla R.

Università di Pavia

GUARISCE: radicalmente Bron-  
chiti, Tossi ribelli, Catari an-  
che cronici, Mali di gola, Rau-  
cedine, Anzina Bronchiale.

Da Notabilità Medica venne  
riconosciuto e dichiarato un po-  
tente ausiliario nella cura della

TUBERCOLOSI POLMONARE

CORREGGE IL CATTIVO ALITO

FACILITA L'ESPELTOREAZIONE

In vendita nelle principali Farmacie del Regno

Bottiglia grande L. 6 - media 4 - piccola 2

Per pacco postale L. 1 in più

Confezionari esclusivi:

G. OGNA & C. - MILANO - Via Farini, 39

### Premiata Sartoria Civile e MILITARE

### Alla Città di Parigi

### MARTINI & VISENTIN

Fornitori della R. Marina

— x x x —

Sacchi pelo

Gilet pelo

Pastrani Pelliccia

Passamontagne

Coperte lana

Gambali

Assortimento Pellicceria Militare



Grande deposito delle PROFUMERIE BERTELLI  
presso il negozio E. PETROZZI & FIGLI, UDINE, Piazza V. E.

### Pasticceria Dorta & Fantini

Mercato Vecchio, 1

### SPECIALITA' GUBANE

giornalmente fresche

(Si eseguono spedizioni per pacco postale)

Assortimento Frutta candite — Mostarda — Mar-

rons glacés — Torroni e Torroncini di Cremona —

Torrone al Cioccolato — Mandula — Panforte di Siena.

Champagne, Liquori e Vini

italiani e francesi delle migliori marche

### LEGNAMI

### Cercasi impiegato

per importante amministrazione in

Carnia, esperto nel ramo forestale e

contabile.

Dirigere offerte: Fermo Posta Udi-  
ne, sub. «Legnami».

### VENDESI AUTOCARRO

Isotta Fraschini 28 per 40, portata

quintali 20 — Rivolgarsi: Garage Via

di Mezzo, 41, Udine.

nuovi e d'occasione, portata 10, a 20

Q.li. Indirizzo presso l'Agenzia A.

Manzoni & C., Udine.

### LABORATORIO PELLICCERIE

con grande deposito PELLICCERIA

CONFEZIONATA per Signora

### Pagavini Ernesto

(Succ. «Chic Parisien»)

UDINE - Piazza Mercato Nuovo - UDINE

Deposito maglierie - Guanti - Cravatte - Brande da campo

Mellottiere ecc. ecc.

Specialità articoli invernali per Militari

### CHIANTI FASSATI

### CHAMPAGNE "JOFFRE" MARSALA Fugugliaro VERMOUTH "SVIC"

La più grande organizza-  
zione per forniture di

VINI E ALIMENTARI

Depositi su tutto il fronte

UDINE - SOCIETA' AN. FASSATI

PORTA CUSSIGNACCO



# STABILIMENTO TIPOGRAFICO FRIULANO - Udine

Via di Prampero, 7

TIPOGRAFIA DEL "GIORNALE DI UDINE"

Via di Prampero, 7

## STAMPATI PER AMMINISTRAZIONI MILITARI

### Cartoline Postali in Franchigia

Opere - Giornali - Lavori commerciali in genere - Stampati per amministrazioni - Avvisi - Rilievi

Un assortimento completo di caratteri e fregi modernissimi, un macchinario dei più perfetti e celeri consentono un'esecuzione accurata e sollecita di qualsiasi lavoro tipografico ed a PREZZI DI TUTTA CONVENIENZA.

#### INSERZIONI

#### A PAGAMENTO

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunci A. MANZONI & C.  
UDINE Via della Posta 7. ALESSANDRIA, Corso Roma 51 - BERGAMO, Viale Stazione 20 - BIELLA, Via Ospedale 10  
BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Agrario) - CREMONA, Via Guernieri - FIRENZE, Piazza S. M. Novella, 10 - GENOVA,  
Piazza Fontane Marose - LIVORNO, Via V. Iorio Emanuele 64 - MILANO, Via S. Paolo 11 - MODENA, Via Scarpa 2 e 4 - PA-  
DOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Lungarno Gambacorti 7 - ROMA, Via di Pietra 21 - VERONA Via Vallerie Gattula 4 -  
PARIGI, Rue Perdonet 14 - FRANCOFORTE - LONDRA - BERLINO - VIENNA - ZURIGO

#### INSERZIONI A PAGAMENTO

(V. pagina divisa in 2 co-  
lonne L. 0.50. III pagina  
L. 1.50 la linea e spazio di  
1 - a corpo 1, cor-  
po L. 2 per ogni linea contata

## Fosfo Stricno Peptone del Lupo

E IL TONICO RICOSTITUENTE SOVRANO

Un flacone . . . . . Lire 4

Idem per posta . . . . . " 5

Quattro flaconi . . . . . " 16

Franco di porto nel Regno

Trovati in tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: A. Manzoni & C.

MILANO - ROMA - GENOVA

#### Antiseborrina

##### CATTANEO

contro la forfora e caduta  
dei capelli; ottimo deter-  
sivo del cuoio capelluto,  
antiseptico; astringente ed  
eccitante, mantiene la co-  
pigliatura morbida e lu-  
cida.

L. 8 la bottiglia  
Franco di porto L. 2.50  
Specialità della Farmacia  
già MALDIFASSI  
di A. MANZONI & C.  
Cordoglio  
Palazzo della Borsa - Riepinto alla Posta  
MILANO

#### MALATTIE CUTANEE

**SAPO-CRÈME** Crema rinfrescante - Ve-  
ro medicamento. Specifico  
dei Pruriti, Eczemi, Ammorbidenti e imbianche la pelle -  
Guarisce: Eritemi, Ressori, Ertati, Scottature, Scrofolature.

**SAPO-CADE** Eczema - Psoriasi - Licheni - Sebor-  
rea e Malattie del Cuoio capelluto.

Prescritto con successo dai Dermatologi francesi e stranieri.  
Prezzo L. 3 al tubo. Per spedizione postale L. 0.30 in più.  
Corrispondenza-Campieri: L. CAVAILLES, farmacista di 1. Classe, ex-interno deco-  
rato dell'Ospedale St. Louis di Parigi, 204 Boulevard St. Denis Courbevoie (Seine) Francia.  
Deposito: A. MANZONI & C., Milano, Roma, Genova - Farmacia MALDIFASSI, Milano, Palazzo della Borsa.  
In Udine presso ROSETO AUGUSTO, farmaciata.

## ESTRATTO di KEFIR

Prodotto brevettato della Premiata Latteria di Borgosatollo (Brescia)

#### AGGIUNTO AL LATTE:

E' utilissimo per bambini lattanti nutriti artificialmente  
E' indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

#### PRESO IN POLVERE:

E' efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e de-  
gli intestini. - Vince le diarreie più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi

Esclusiva Ditta concessionaria per la vendita la A. MANZONI & C. - Chimici farmacisti

MILANO - ROMA - GENOVA

L. 1.50 la scatola di 50 gr. - Franco di posta L. 2.-

Istruzioni e richieste - Si vende anche presso le principali Farmacie

## Pillole Digerenti alla Pepsina Vegeto Animale e Pillole lattifughe

del cav. dott. Carlo Tosi

(premiata con Medaglia d'Oro)

Le Pillole Digerenti alla Pepsina Vegeto Animale del Cav. Dott. Carlo Tosi hanno un valore superiore ad analoghi prodotti di qualsiasi altra  
provenienza e ciò per l'invariata purezza della Pepsina onde si compongono: esse aiutano le forze digerenti, e costituiscono il solo farmaco digestivo  
completo.

LIRE 2 LA BOCCETTA DI 24 PILLOLE

Le Pillole Lattifughe del Cav. Dottor Carlo Tosi sono rimedio sicuro raccomandato dai più distinti Medici per diminuire o per far cessare la  
secrezione del latte senza arrecare il minimo disturbo; non contengono iodure di potassio, e dispensano dal ricorrere a qualsiasi purgante.

LIRE 1.50 LA BOCCETTA DI 18 PILLOLE

Concessionaria esclusiva per la vendita la Ditta A. MANZONI & C., chim. - farm. - MILANO - ROMA - GENOVA  
depositaria della Pepsina estrattiva purissima del CAV. DOTT. Carlo Tosi.

DEPOSITO E VENDITA IN TUTTE LE PRIMARIE FARMACIE DEL REGNO

#### DIFFIDA.

Tutte le bocchette di Pillole digerenti alla Pepsina Vegeto Animale e di Pillole Lattifughe del Cav. Dott. Carlo Tosi debbono  
portare sulla fascia esterna e sull'interna istruzione il nome dell'inventore Cav. Dott. CARLO TOSI e quella della Con-  
cessionaria esclusiva per la vendita

**Ditta A. Manzoni e C.**

SENZA ALCUN CENNO AD ALTRA QUALSIASI DITTA

e ciò per distinguerle da analoghi preparati non muniti dei certificati esclusivamente rilasciati da celebrità mediche alle Pillole del Cav. Dott. CARLO TOSI.

Le contraffazioni e le imitazioni saranno punite a sensi di legge